



**INFORMACJA**  
**O BADANIACH BIEGŁOŚCI / PORÓWNANIACH**  
**MIĘDZYLABORATORYJNYCH** *(niepotrzebne skreślić)*

**NR 15/2016**

prowadzonych przez Klub POLLAB - Sekcję *Elektryczno-Mechaniczną i Środków Transportu*

Temat porównań międzylaboratoryjnych	<i>Pomiary średnicy zawracania samochodu</i>		
Cel programu	<i>porównanie międzylaboratoryjne i ocena badań tego samego obiektu przez laboratoria pomiarowe, w celu wykazania biegłości i kompetencji tych laboratoriów do wykonywania pomiarów średnic zawracania samochodu</i>		
Liczba uczestników	<i>wg zgłoszeń – minimum dwa laboratoria</i>		
Liczba obiektów badań (liczba próbek) i ich opis	<i>1 obiekt - samochód kategorii M1</i>		
Liczba badanych cech i ich wykaz, dokument odniesienia	<i>najmniejsza zewnętrzna obrysowa średnica zawracania (według definicji w PN-ISO 612:2006) zgodnie z własnymi procedurami (instrukcjami) pomiarowymi lub z PN-ISO 612:2006</i>		
Identyfikacja dziedziny badań oraz badanych obiektów <i>(zgodnie z DAB-07/DAP-04)</i>	Symbol <i>N/26</i>	Dziedzina badań <i>badania właściwości fizycznych</i>	Obiekt / grupa obiektów <i>pojazdy</i>
Data rozpoczęcia badań	<i>III kwartał 2016</i>	Planowana data zakończenia	<i>IV kwartał 2017</i>
Koordynator	<i>Wojciech Adamski</i> <small>(imię, nazwisko, data) nie wymaga podpisu</small>		
Weryfikator	<i>Wojciech Trybus</i> <small>(imię, nazwisko, data) nie wymaga podpisu</small>		
Przewodniczący Sekcji	<i>Henryk Dębski, 20.05.2016 r.</i> <small>(imię, nazwisko, data) nie wymaga podpisu</small>		
Akceptacja Prezes Zarządu Klubu POLLAB	<i>Andrzej Brzyski, 23.05.2016 r.</i> <small>(imię, nazwisko, data) nie wymaga podpisu</small>		

Szczegółowe informacje zawarte są w załączonym Planie PT/ILC oraz dostępne są na stronie internetowej Klubu POLLAB [www.pollab.pl](http://www.pollab.pl).