



INFORMACJA O PORÓWNANIACH MIĘDZYLABORATORYJNYCH

18/2012

(wpisuje Sekretariat POLLAB)

prorowadzonych przez Sekcję PETROL-GAZ Klubu POLLAB

Temat porównań międzylaboratoryjnych (nazwa, akronim, dokument odniesienia)	Badania oleju napędowego. Akronim: 17/ON/2012 PN EN ISO 17043:2010
Cel programu	Celem programu badań jest umożliwienie laboratoriom wykonującym badania olejów napędowych wykazanie biegłości oraz potwierdzenie swoich kompetencji technicznych.
Liczba uczestników (lista laboratoriów – uczestników wg stanu na dzień zgłoszenia informacji, w załączeniu)	6 – wstępna ilość, szacowana ilość uczestników ok. 20
Liczba obiektów badań (liczba próbek) i ich opis	1 próbka w objętości 5 litrów oleju napędowego
Liczba badanych cech i ich wykaz, dokument odniesienia	21 oznaczeń, szczegóły w Programie badań. Nie ma obowiązku uczestniczenia w badaniach wszystkich cech. Dopuszcza się stosowanie innych metod badań niż podane.

L.p.	Parametr	Jednostka	Metoda
1	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych	% V/V	PN EN 14078
2	Gęstość w 15°C	kg/m ³	PN EN ISO 3675
3	Gęstość w 15°C	kg/m ³	PN EN ISO 12185
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych WWA	% m/m	PN EN 12916
5	Lepkość kinematyczna w 40°C	mm ² /s	PN EN ISO 3104
6	Temperatura zapłonu MP	°C	PN EN 2719
7	Zawartość siarki	mg/kg	PN EN ISO 20884
8	Zawartość siarki	mg/kg	PN EN ISO 20846
9	Pozostałość po koksowaniu	% m/m	PN EN ISO 10370
10	Pozostałość po spopieleniu	% m/m	PN EN ISO 6245
11	Liczba cetanowa	-	PN EN ISO 5165
12	Indeks cetanowy	-	PN EN ISO 4264
13	Zawartość wody metodą Karla Fischera	mg/kg	PN EN ISO 12937
14	Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	PN EN 12662
15	Badanie działania korodującego na miedzi 3h temp. 50°C	klasa	PN EN ISO 2160
16	Odporność na utlenianie	g/m ³	PN EN ISO 12205 /Ap1
17	Odporność na utlenianie	h	PN- EN 15751
18	Smarność, skorygowana średnica śladów zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C	micro m	PN EN ISO 12156-1
19	Skład frakcyjny Początek destylacji, koniec destylacji, 5, 10, 20 ... 80, 90, 95 % Do 250°C oddestylowuje Do 350°C oddestylowuje 95 % V/V destyluje do temperatury	°C °C % V/V % V/V °C	PN EN ISO 3405

20	Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP	°C	PN EN 116
21	Temperatura mętnienia	°C	PN ISO 3015

Data rozpoczęcia badań 24.09.2012 Planowana data zakończenia 31.12.2012

Koordynator Tadeusz Bałuch LOTOS Lab Sp. z o.o. O/Czechowice
43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Łukasiewicza 2, tel. 32 32 37 410
tadeusz.baluch@lotoslab.pl

(imię, nazwisko, dane kontaktowe)
nie wymaga podpisu

Weryfikator Mariusz Sakowicz – OLPP Sp z o.o.
21-540 Małaszewicze
tel.: 083 375 13 07 wew. 131, 114
Mariusz.Sakowicz@olpp.pl

(imię, nazwisko, dane kontaktowe)
nie wymaga podpisu

Przewodniczący Sekcji Ewa Rostek - Instytut Transportu Samochodowego
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. 22 811 32 31 wew. 325
ewa.rostek@its.waw.pl

(imię, nazwisko, data)
nie wymaga podpisu

Akceptacja
Prezes Zarządu Klubu
POLLAB

Krystyna Krzyśko, 27.08.2012

(imię, nazwisko, data)
nie wymaga podpisu

Szczegółowe informacje dotyczące porównań zawarte są w załączonym programie porównań oraz dostępne są na stronie internetowej Klubu POLLAB www.pollab.pl.

Lista laboratoriów – uczestników porównań międzylaboratoryjnych 17/ON/2012
(akronim)

L.p.	Nazwa laboratorium, instytucji	Adres
1.	OLPP - Kawice	Laboratorium Paliw Płynnych w Kawicach Kawice 59-230 Prochowice,
2.	Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.	43-300 Bielsko-Biała, ul. Sarni Stok 93
3.	LOTOS Lab .Sp z o.o. Gdańsk	80-718 Gdańsk ul. Elbląska 135
4.	LOTOS Lab .Sp z o.o. O/Jasło	38-200 Jasło ul. 3-go Maja 101
5.	LOTOS Lab .Sp z o.o. O/Czechowice	43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Łukasiewicza 2
6.	Instytut Transportu Samochodowego	03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80