

Sprawozdanie z działalności Sekcji Elektryczno-Mechanicznej i Środków Transportu Klubu POLLAB w 2016 roku

I. Skład Kolegium Sekcji EMIŚT Klubu POLLAB (wybrany podczas spotkania w dniu 29.01.2016, powołującego Sekcję)

Przewodniczący: Henryk Dębski
Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sami Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
e-mail: henryk.debski@bosmal.com.pl

Wiceprzewodniczący: Andrzej Klimowicz
Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo Spółka Akcyjna
ul. Marcina Kasprzaka 25B
01-224 Warszawa
e-mail: andrzej.klimowicz@pgnig.pl

Sekretarz: Mirosław Chłosta
Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego
ul. Racjonalizacji 6/8
02-673 Warszawa
e-mail: m.chlosta@imbigs.pl

Członek: Ewa Szewczak
Instytut Techniki Budowlanej
ul. Filtrowa 1
00-611 Warszawa
e-mail: e.szewczak@itb.pl

Przemysław Sul
Instytut Energetyki
ul. Augustówka 36
02-981 Warszawa

II. Spotkania Sekcji/ działalność w okresie sprawozdawczym

Sekcja Elektryczno-Mechaniczna i Środków Transportu utworzona została w dniu 29.01.2016 podczas spotkania dedykowanego Członkom Klubu POLLAB, którzy zainteresowani byli przynależnością do Sekcji Elektryczno-Mechanicznej. Spotkanie odbyło się w budynku PCBC, Warszawa ul. Kłobucka 23A i uczestniczyło w nim 23 członków Klubu. W trakcie spotkania podjęto decyzję o utworzeniu z Sekcji „Elektrycznej” oraz Sekcji „Maszyny Urządzenia i Środki Transportu” wspólnej Sekcji pod nazwą „Sekcja Elektryczno-Mechaniczna i Środków Transportu”. Decyzję podjęto w wyniku głosowania jawnego przedstawicieli obydwu Sekcji uczestniczących w spotkaniu. Do kierowania pracami nowo utworzonej Sekcji, w głosowaniu jawnym wybrane zostało Kolegium Sekcji które ukonstytuowało się w składzie jak w punkcie I.

Podczas spotkania w Warszawie w dniu 18.03.2016 do składu Kolegium Sekcji doszła Agata Kobylińska Instytut Energetyki ul. Augustówka 36 02-981 Warszawa oraz w dniu 4.11.2016 na własną prośbę, ze składu Kolegium odeszła Ewa Szewczak.

Opracowany i przekazany Zarządowi Klubu plan działalności sekcji został zrealizowany za wyjątkiem punktu 2 tj. planowanego w II kw. spotkania Członków w Instytucie Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL pod kątem wymiany doświadczeń i informacji odnośnie problematyki badawczej ze szczególnym zwróceniem uwagi na uzyskiwanie i potwierdzanie kompetencji technicznych. Działalność Sekcji w 2016 roku, wzorem lat ubiegłych, polegała przede wszystkim na współpracy Członków Sekcji, drogą kontaktów osobistych i korespondencyjnych. Tematyka współpracy dotyczyła szeroko pojętych spraw dotyczących problematyki badawczej, pomiarowej, a przede wszystkim związanej z poprawnym organizowaniem, koordynowaniem i wykonywaniem badań biegłości i porównań międzylaboratoryjnych. W okresie sprawozdawczym odbyły się dwa spotkania Kolegium Sekcji:

1. Spotkanie w dniu 18.03.2016 w Warszawie (PGNiG) podczas którego omawiano sprawy związane z :
 - uzyskaniem od Klubu Pollab aktualnej listy Członków sekcji,
 - uzyskaniem dostępu do konta email sekcji,
 - umieszczeniem na stronie POLLAB, w zakładce sekcji EMiST, adresu email,
 - podzieleniem laboratoriów sekcji na grupy tematyczne i przydzieleniem im „opiekuna” ze strony Kolegium.
 - konsultacjami z członkami sekcji/laboratoriami w zakresie badań porównawczych – rozpoznanie ich potrzeb, i ustalanie zakresów.
 - propozycją zorganizowania spotkania wszystkich Członków Sekcji w II-III kw. 2016,
 - uruchomienie badań porównawczych w zakresie pomiarów geometrycznych.
2. Spotkanie w dniu 03.06.2016 w Warszawie (PGNiG) podczas którego omawiano sprawy związane z :
 - umieszczeniem na stronie POLLAB w zakładce sekcji EMiST wykazu organizowanych przez Sekcję badań porównawczych – oprócz wykazu w zakładce „PT/ILC”.
 - przygotowaniem dokumentu informującego min. o zakresie działalności Sekcji, rodzajach planowanej aktywności (badania międzylaboratoryjne, spotkania/seminaria),
 - przygotowaniem przez Członków Kolegium rozeznania jakie badania międzylaboratoryjne są potrzebne w organizacjach i które chcieliby przeprowadzić przez Klub Pollab.
 - omówieniem planowanych referatów/wykładów w proponowanej tematyce:
 - zmiany w normie 17025,
 - niepewność i zastosowanie statystyki w laboratorium,
 - zarządzanie ryzykiem – na przykładzie laboratorium badawczego

Z ważniejszych zrealizowanych działań należy wymienić:

1. Organizację i realizację badań biegłości/ porównań międzylaboratoryjnych;
2. Organizowanie konsultacji, wymiany informacji i doświadczeń w zakresie problematyki badawczej, pomiarowej szczególnie związanej ze zmianami norm lub wymagań jednostki akredytacyjnej PCA.
3. Uczestnictwo Członków Sekcji w Sympozjach Klubu POLLAB,
4. Uczestnictwo Członków Sekcji w szkoleniu dla koordynatorów i weryfikatorów PT/ILC Klubu POLLAB ,
5. Uczestnictwo Członków Sekcji w pracach Konsultacyjnych Zespołów Metrologicznych, powołanych w celu jak najpełniejszego zaangażowania zewnętrznych środowisk gospodarczych i eksperckich w określaniu strategicznych priorytetów działania Głównego Urzędu Miar. Celem pracy zespołów jest identyfikacja potrzeb polskiego państwa i gospodarki narodowej oraz określenie zadań stojących przed nowoczesnie zorganizowaną krajową instytucją metrologiczną, jaką będzie stawał się istniejący Główny Urząd Miar, a w przyszłości Polski Instytut Wzorców i Technologii (podmiot o zmienionym statusie prawnym, który będzie miał sprzyjające warunki do realizacji zadań związanych z prowadzeniem prac badawczo-rozwojowych i szeroko rozumianego transferu technologii do przemysłu).
5. Uzgodnienie i opracowanie planu prac na rok 2017 w tym odnośnie badań biegłości/porównań międzylaboratoryjnych

III. Badania biegłości / porównania międzylaboratoryjne

W 2016 roku zakończono badania biegłości/ porównania międzylaboratoryjne, odnośnie pomiarów metrologicznych odnośnie średnic wewnętrznych i zewnętrznych, promieni, długości, płaskości powierzchni współosiowości i chropowatości.

Do realizacji w 2017 roku zaplanowano 30 n/w pozycji badań biegłości/porównań międzylaboratoryjnych :

Lp.	Nr inf.	Termin	Temat porównania międzylaboratoryjnego
1.		I-IV kw. 2017	Pomiary geometryczne elementów przestrzennych w zakresie sprawdzania: - średnic otworów, - błędów kształtu; - wzajemnego położenia, na współrzędnościowej maszynie pomiarowej metodą stykową.
2.		II-IV kw. 2017	Poziom hałasu zewnętrznego pojazdu podczas jazdy i na postoju metodą pomiaru ciśnienia akustycznego
3.		II-IV kw. 2017	Poziom hałasu metodą pomiaru ciśnienia akustycznego w komorze akustycznej
4.		II-IV kw. 2017	Poziom mocy akustycznej
5.		II-IV kw. 2017	Pomiar hałasu na stanowisku kierowcy/operatora
6.		II-IV kw. 2017	Drgania mechaniczne działające na organizm człowieka przez kończyny górne
7.		II-IV kw. 2017	Pomiar przyspieszeń i drgań ogólnych, miejscowych na stanowisku kierowcy/operatora
8.		I-IV kw. 2017	Pomiar rezystancji (przewody samochodowe niskiego napięcia)
9.		I-IV kw. 2017	Pomiar rezystancji powierzchniowej i skośnej materiałów antystatycznych
10.		I-IV kw. 2017	Pomiar rezystancji izolacji stałych materiałów elektroizolacyjnych
11.		I-IV kw. 2017	Pomiar wytrzymałości elektrycznej materiałów elektroizolacyjnych
12.		I-IV kw. 2017	Pomiar światłości
13.		I-IV kw. 2017	Pomiary fotometryczne i kolorymetryczne opraw oświetleniowych LED
14.		I-IV kw. 2017	Pomiary i ocena oświetlenia własnego i pomocniczego maszyn samojedźnych i urządzeń
15.		I-IV kw. 2017	Pomiary sygnałów akustycznych ostrzegawczych i pomocniczych maszyn i urządzeń
16.		I-IV kw. 2017	Pomiary emisji spalin i zadymienia z silników wysokoprężnych zamontowanych w maszynach i urządzeniach
17.		I-IV kw. 2017	Pomiary i ocena poprawności działania klimatyzacji w kabinach maszyn i urządzeń
18.		II-IV kw. 2017	Zużycie paliwa w samochodzie
19.		II-IV kw. 2017	Odporność na obciążenie – występowanie spękań tarcz hamulcowych
20.		II-IV kw. 2017	Masa samochodu i składowe przypadające na poszczególne koła
21.		II-IV kw. 2017	Geometria ustawienia kół w samochodzie: - zbieżność kół przednich; - zbieżność kół tylnych; - kąty pochylenia kół przednich; - kąty pochylenia kół tylnych; - kąty wyprzedzenia osi zwrotnicy kół przednich.
22.		II-IV kw. 2017	Średnice zawracania samochodu
23.		II-IV kw. 2017	Intensywność rozpędzania samochodu
24.		II-IV kw. 2017	Szczelność hydrauliczna metodą ilościową elementów układu hamulcowego
25.		I-IV kw. 2016	Droga hamowania samochodu Opóźnienie hamowania
26.		I-IV kw. 2017	Pomiar sił hamowania (na rolkach)
27.		I-IV kw. 2017	Obciążenia osi pojazdu
28.		II kw. 2017	Pomiar długości wzorcowanego odcinka drogi
29.		II kw. 2017	Zużycie energii elektrycznej w pojazdach z napędem elektrycznym
30.		II-IV kw. 2017	Pomiary elektronicznych przeliczników do gazu

Kolegium Sekcji EMIŚT wnosi o akceptację działań Sekcji w 2016 roku oraz przyjęcie niniejszego sprawozdania.

Przewodniczący Sekcji EMIŚT

Henryk Dębski